

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 227

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 30980 (1)

Καταβολή μέρους των δεδουλευμένων αποδοχών στους μισθωτούς της επιχείρησης ΕΒΕΠΥ που πτώχευσε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου μόνου του Ν. 1172/81 «περί κυρώσεως, συμπληρώσεως και ερμηνείας της υπό χρονολογίαν 2.3.81 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου «περί καταβολής υπό του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού, δεδουλευμένων αποδοχών και αποζημιώσεων εις μισθωτούς κλπ».

2. Την 952/88 γνωμοδότηση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (αρ. συνεδρίασης 295/29.3.88) που μας υποβλήθηκε με το 97662/31.3.88 έγγραφο του Οργανισμού.

3. Το γεγονός ότι, στην περίπτωση αυτή, συντρέχουν λόγοι γενικότερου κοινωνικού συμφέροντος και προκύπτει, έκδηλη οικονομική αδυναμία της επιχ/σης ΕΒΕΠΥ που πτώχευσε, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή από τον ΟΑΕΔ στον καθένα από τους 159 μισθωτούς της επιχ/σης ΕΒΕΠΥ που πτώχευσε μέρους των δεδουλευμένων αποδοχών τους και μέχρι του ποσού των είκοσι χιλιάδων (20.000) δρχ. συνολικού ύψους τριών εκατομμυρίων εκατόν ογδόντα χιλιάδων (3.180.000) δρχ.

Η απόφαση αυτή που κοινοποιείται για εκτέλεση, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. 30975 (2)

Καταβολή μέρους των δεδουλευμένων αποδοχών στους μισθωτούς της επιχείρησης Π. ΖΟΡΜΠΑ που πτώχευσε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου μόνου του Ν. 1172/81 «περί κυρώσεως, συμπληρώσεως και ερμηνείας της υπό χρονολογίαν 2.3.81 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου «περί καταβολής υπό του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού, δεδουλευμένων αποδοχών και αποζημιώσεων εις μισθωτούς κλπ».

2. Την 951/88 γνωμοδότηση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (αρ. συνεδρίασης 295/29.3.88) που μας υποβλήθηκε με το 97664/31.3.88 έγγραφο του Οργανισμού.

3. Το γεγονός ότι, στην περίπτωση αυτή, συντρέχουν λόγοι γενικότερου κοινωνικού συμφέροντος και προκύπτει, έκδηλη οικονομική αδυναμία της επιχ/σης Π. ΖΟΡΜΠΑ που πτώχευσε, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή από τον ΟΑΕΔ στον καθένα από τους (6) μισθωτούς της επιχ/σης Π. ΖΟΡΜΠΑ που πτώχευσε μέρους των δεδουλευμένων αποδοχών τους από 8/85 - 12/85 και μέχρι του ποσού των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) δρχ. συνολικού ύψους ενενήντα χιλιάδων (90.000) δρχ.

Η απόφαση αυτή που κοινοποιείται για εκτέλεση, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. 30998 (3)

Χορήγηση έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης στους μισθωτούς της επιχείρησης Ν. ΡΕΚΟΥΝΑΣ ΑΕΒΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 17 του Ν. Δ/τος 2961/54 «περί συστάσεως Οργανισμού Απασχολήσεως και Ασφαλίσεων Ανεργίας», όπως τροποποιήθηκε αργότερα.

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 212/69 «περί Οργανώσεως και Διοικήσεως του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού».

3. Την 835/88 απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (Αρ. Συνεδρίασης 294/22.3.88) που μας υποβλήθηκα με το 96918/22.3.88) έγγραφο του Οργανιμού.

4. Το γεγονός ότι στην προκειμένη περίπτωση συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την καταβολή από τον ΟΑΕΔ έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης από δεκαοχτώ χιλιάδες (18.000) δρχ, στον καθένα από τους μισθωτούς της επιχ/σης Ν. ΡΕΚΟΥΝΑΣ ΑΕΒΕ που δεν έχουν προϋποθέσεις τακτικής επιδότησης.

2. Η αξίωση της παραπάνω οικονομικής ενίσχυσης παραγράφεται μετά εξήντα (60) ημέρες από την κοινοποίηση της απόφασης αυτής στην αρμόδια για την επιδότηση Υπηρεσία.

Η απόφαση αυτή που κοινοποιείται για εκτέλεση, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. 21736/381 (4)

Έγκριση τροποποιημένου καταστατικού του Παραθεριστικού Οικοδομικού Συνεταιρισμού Περιφερειακών Οικονομικών Υπαλλήλων Συν.Π.Ε.

Ο ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΧΩΔΕ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137Α/26.7.85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Την υπ' αρ. Υ. 1436/15.10.87 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Μανόλη Παπαστεφανάκι» (ΦΕΚ 549Β/16.10.87).

3. Την 73876/3693/20.11.87 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού για «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε. στο Γενικό Γραμματέα, Ειδικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους Δ/νσεων και Τμημάτων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

4. Το Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33Α/14.3.83) «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» και ειδικώτερα το άρθρο 42.

5. Το Π.Δ. 93/1987 (ΦΕΚ 52Α/16.4.87) «Αναμόρφωση και ενοποίηση της νομοθεσίας για τους Οικοδομικούς Συνεταιρισμούς, τρόπος οργάνωσης, διοίκησης και λειτουργίας αυτών και πολεοδόμηση εκτάσεων Οικοδομικών Συνεταιρισμών».

6. Το με αρ. πρωτ. 499/7.3.1988 έγγραφο του Οικοδομικού Συνεταιρισμού (αρ. πρωτ. ΥΠΕΧΩΔΕ 21736/381/9.3.1988), με το οποίο υπεβλήθηκε τροποποιημένο το καταστατικό του Παραθεριστικού Οικοδομικού Συνεταιρισμού Περιφερειακών Οικονομικών Υπαλλήλων Συν. Π.Ε. συνοδευόμενο από όλα τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του Π.Δ. 93/87 στοιχεία, αποφασίζουμε:

Έγκρίνουμε το καταστατικό του Οικοδομικού Συνεταιρισμού με την επωνυμία Παραθεριστικός Οικοδομικός Συνεταιρισμός Περιφερειακών Οικονομικών Υπαλλήλων Συν. Π.Ε. όπως διορθώθηκε από την Υπηρεσία ο οποίος έχει:

Έδρα: Δήμος Αθηναίων.

Σκοπό: απόκτηση παραθεριστικής κατοικίας.

Αριθμός μελών: 149

Μέγεθος της αρχικής συν/κης μερίδας 500 δρχ.

Έκταση ευθύνης: διπλάσιο της συν/κής μερίδας.

Αριθμός άρθρων του καταστατικού: 45 και η έκταση επί της οποίας προτίθεται να εκπληρώσει το σκοπό του ο Συνεταιρισμός βρίσκεται στη γεωγραφική θέση «ΚΑΤΣΑΜΠΑ» του χωριού ΦΥΓΙΑ της Κοινότητας ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ του Νομού ΕΥΒΟΙΑΣ.

Με την απόφαση αυτή εγκρίνεται μόνο η προσαρμογή του καταστατικού του Συνεταιρισμού στις διατάξεις του Π.Δ. 93/87.

Η καταλληλότητα ή μη για πολεοδόμιση της έκτασης αυτής θα προκύψει από τις προτάσεις των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων των Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου ή των οποιωνδήποτε σχεδίων ρύθμισης των χρήσεως γης των ευρυτέρων περιοχών, όπως προβλέπεται από την κείμενη πολεοδομική νομοθεσία, ή από την απόφαση Υπουργού ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε. περί «Οικιστικής καταλληλότητας» όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 17 παρ. 2 του Π.Δ. 93/87.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 1988

Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΛ. ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ

Αριθ. 16656/208 (5)

Έγκριση τροποποιημένου καταστατικού του Αστικού και Παραθεριστικού Οικ. Συν/σμού Υπαλλήλων και Συνταξιούχων Ο.Σ.Ε. (πρώην ΣΕΚ) και των Οικογενειών αυτών «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» Συν. Π.Ε.

Ο ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΧΩΔΕ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137Α/26.7.85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Την υπ' αρ. Υ. 1436/15.10.87 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Μανόλη Παπαστεφανάκι» (ΦΕΚ 549Β/16.10.87).

3. Την 73876/3693/20.11.87 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού για «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε. στο Γενικό Γραμματέα, Ειδικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους Δ/νσεων και Τμημάτων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

4. Το Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33Α/14.3.83) «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» και ειδικώτερα το άρθρο 42.

5. Το Π.Δ. 93/1987 (ΦΕΚ 52Α/16.4.87) «Αναμόρφωση και ενοποίηση της νομοθεσίας για τους Οικοδομικούς Συνεταιρισμούς, τρόπος οργάνωσης, διοίκησης και λειτουργίας αυτών και πολεοδόμηση εκτάσεων Οικοδομικών Συνεταιρισμών».

6. Το με αρ. πρωτ. 101/1988 έγγραφο του Οικοδομικού Συνεταιρισμού (αρ. πρωτ. ΥΠΕΧΩΔΕ 16656/208/10.2.1988), με το οποίο υπεβλήθηκε τροποποιημένο το καταστατικό του Αστικού και Παραθεριστικού Οικ. Συν/σμού Υπαλλήλων και Συνταξιούχων Ο.Σ.Ε. (πρώην ΣΕΚ) και των Οικογενειών αυτών «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» Συν. Π.Ε. συνοδευόμενο από όλα τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του Π.Δ. 93/87 στοιχεία, αποφασίζουμε:

Έγκρίνουμε το καταστατικό του Οικοδομικού Συνεταιρισμού με την επωνυμία Αστικός και Παραθεριστικός Οικ. Συν/σμός Υπαλλήλων και Συνταξιούχων Ο.Σ.Ε. (πρώην ΣΕΚ) και των Οικογενειών αυτών «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» Συν. Π.Ε. όπως διορθώθηκε από την Υπηρεσία ο οποίος έχει:

Έδρα: Δήμος Αθηναίων.

Σκοπό: απόκτηση αστικής και παραθεριστικής κατοικίας.

Αριθμός μελών: 531

Μέγεθος της αρχικής συν/κής μερίδας 1000 δρχ.

Έκταση ευθύνης: μέχρι του ποσού της εταιρικής μερίδας.

Αριθμός άρθρων του καταστατικού: 45 και οι εκτάσεις επί της οποίας προτίθεται να εκπληρώσει το σκοπό του ο Συνεταιρισμός (αστικός και παραθεριστικός) βρίσκονται στις γεωγραφικές θέσεις α) «Πύργουθι» (Δήμου Αχαρνών), β) «Βρυσούλα» της νήσου Καλαιρίας του Δήμου Πόρου του Νομού Αττικής αντίστοιχα.

Με την απόφαση αυτή εγκρίνεται μόνο η προσαρμογή του καταστατικού του Συνεταιρισμού στις διατάξεις του Π.Δ. 93/87.

Η καταλληλότητα ή μη για πολεοδόμιση της έκτασης αυτής θα προκύψει από τις προτάσεις των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων των Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου ή των οποιωνδήποτε σχεδίων ρύθμισης των χρήσεως γης των ευρυτέρων περιοχών, όπως προβλέπεται από την κείμενη πολεοδομική νομοθεσία, ή από την απόφαση Υπουργού ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε. περί «Οικιστικής καταλληλότητας» όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 17 παρ. 2 του Π.Δ. 93/87.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 1988

Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΛ. ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ

Αριθ. 2324.18/1/88 (6)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/1976.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 318/17.2.88 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), με το οποίο υποβλη-

θηκε για κύρωση η από 17.2.88 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Νόμου 438/1976, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Νόμου 438/76 εκτός από το άρθρο 19, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 17.2.88 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) του Σωματείου Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών (Σ.Ι.Ε.Τ.Σ) και β) της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών και Κατωτέρω Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.).

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή, αρχίζει από 1.1.1988 και λήγει στις 31.12.1988.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών θαλαμηγών Σκαφών

Εν Πειραιεί σήμερον τη 17.2.1988 μεταξύ αφενός του εν Πειραιεί εδρεύοντος ανεγνωρισμένου Σωματείου υπό την επωνυμίαν «Σωματείον Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών» (Σ.Ι.Ε.Τ.Σ.) νομίμως εκπροσωπουμένου υπό των Βασιλείου Λεφακίνη Προέδρου και Στεφάνου Σταμάτη Γεν. Γραμματέα δυνάμει του από 27.11.86 υπ' αριθ. 175 πρακτικού του Δ.Σ. του Σωματείου τούτου και αφετέρου της εν Πειραιεί εδρευούσης ανεγνωρισμένης επαγγελματικής Ένωσης με την επωνυμία «Πανελλήνιος Ένωση Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών» (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.) νομίμως εκπροσωπουμένης υπό των Ιωάννου Παναγιωτόπουλου Προέδρου και Γεωργίου Κανακάρη Αντιπροέδρου.

Συμφωνείται και υπογράφεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α.

Άρθρον 1

Γενικά Περί Μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών τα οποία εκτελούν Τουριστικούς πλόες εντός της Ελλάδος και του Μεσογειακού χώρου, των Τουριστικών σκαφών ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων και εν γένει των σκαφών των μελών του Σ.Ι.Ε.Τ.Σ.

2. Το μισθολόγιο ως και οι πάσης φύσης αποδοχές των επι των ανωτέρω Τουριστικών Θαλαμηγών εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

Άρθρον 2

Μισθολόγιον

Μισθός Ενεργείας.

Ο μηνιαίος βασικός μισθός των ναυτικών των υπηρετούντων επί των Θαλαμηγών ορίζεται ως ακολούθως:

Ναυτολογούμενος	10-100κοχ	100,1-300κοχ	300,1-500κοχ
Πλοίαρχος	72.000	72.000	81.854
Κυβερνήτης	50.982	58.192	58.192
Υποπλοίαρχος		62.073	62.073
Ανθυποπλοίαρχος		52.417	52.417
Ναύκληρος		43.263	50.474
Ναύτης	37.620	40.630	45.140
Ναυτόπαις	35.363	35.363	35.363
Μηχανικός Α'	71.729	71.729	81.312
Μηχανικός Β'	62.073	62.073	62.073
Μηχανικός Γ'	57.688	57.688	57.688
Μηχανοδηγός	50.474	52.417	52.417
Χειριστής	37.620	37.620	37.620
Μαθ. Μηχανής	35.363	35.363	35.363
Θαλαμηπόλος	38.655	43.012	43.012
Βοηθ. Θαλαμηπόλου	35.363	35.363	35.363
Μάγειρας	43.263	50.474	50.474
Βοηθός Μαγείρου	35.363	35.363	35.363
Καμαριέρα	35.363	35.363	35.363
Αρχιθαλαμηπόλος	49.500	60.500	66.000
Αρχιμάγειρας	49.500	60.500	66.000

Άρθρον 3

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητας, σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τέτοιο αντίτιμο, ορίζεται σε δραχμές (500) πεντακόσιες ημερησίως.

Άρθρον 4

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας για την περίπτωση του ναυτικού εντός Νοσοκομείου ή Κλινικής, καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα επί τοις εκατό 90% του εν άρθρω 2 της παρούσης μισθού ενεργείας, ήτοι του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Ο μισθός ασθενείας για την περίπτωση νοσηλείας του ναυτικού εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής εν ξηρά καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα πέντε 95% του εν άρθρω 2 της παρούσης μισθού ενεργείας, Συλλογικής Σύμβασης και με το αντίτιμο τροφής του εν άρθρω 3 της παρούσης.

3. Οι Αξιωματικοί και τα Κατώτερα πληρώματα δικαιούνται νοσηλείας εις Νοσοκομεία ή Κλινικές αντίστοιχα των υπό του ΝΑΤ-ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ προσφερομένων εν περιπτώσει τοιαύτης νοσηλείας.

Άρθρον 5

Προκαταβολές και εξοφλήσεις μισθού

1. Με τη ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι 15μέρου.

2. Στους λιμένες της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των εκεί τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στον ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα, ίση προς το ήμισυ (1/2) των ημερομισθίων της παραμονής του πλοίου στην αλλοδαπήν, εφόσον μόνον υπάρχει δυνατότης εξεύρεσης συναλλάγματος παρά του πλοιοκτήτου.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσης αποδοχών του ναυτικού, ήτοι του μισθού υπερωριών, αποζημίωσης, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κλπ., θα γίνεται στο τέλος κάθε μηνός υπό του Πλοιάρχου (ή Κυβερνήτη) με λογαριασμό μισθοδοσίας WAGES ACCOUNT ή με απλή απόδειξη.

4. Επί της περίπτωσης της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα, θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της Τράπεζας κατά την ημέρα καταβολής τους εφόσον βεβαίως υφίσταται δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος.

5. Οι καταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές με μόνη εξαίρεση τις καταβολές στο εξωτερικό, οι οποίες όμως είναι δυνητικές ή θα συμφωνούνται ειδικώτερα μεταξύ Πλοιοκτήτου και Ναυτικού.

Άρθρον 6

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας (96) ημερών ετησίως, υπολογιζομένης σε (8) ημέρες ανά μήνα υπηρεσίας του, για δε τις τυχόν ολιγώτερες του μήνα ημέρες, δικαιούται το αντιστοιχούν κλάσμα της αδείας ταύτης, λογιζομένης ως συνταξίμου χρόνου.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος με αυτές κατά το άρθρο 2 μισθού ενεργείας, ως και με το υπό

του άρθρου 3 της παρούσης οριζομένου αντιτίμου τροφής.

Για τον υπολογισμό της αδείας το ημερομίσιο καθορίζεται εις το 1/22 του τρέχοντος μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται σε άπαντες υπό του Πλοικτήτου ή κατ' εξουσιοδότησιν υπό του Πλοιάρχου (ή Κυβερνήτη), εφόσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του σκάφους, δύναται δε να χορηγήται και κατά την παραμονή του σκάφους σε λιμένα για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κλπ., του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την παρεχομένη άδεια. Σε περίπτωση, καθ' ην ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγησιν αδείας, η χορήγηση κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται δια τον κατάλληλον χρόνο, είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου εν τοιαύτη περιπτώσει, εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν αυτός παραμένη και διατρέφετει επί του πλοίου.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος εκ του πλοίου, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας του και αν ακόμη δεν ητήσατο την παροχήν ταύτης από τον Πλοίαρχον (ή Κυβερνήτη) διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικό η άδεια του ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτην μισθός.

Εφόσον όμως έχει συνομολογηθεί στην κατ' ιδίαν σύμβαση εργασίας και η παροχή της αναλογούσης αδείας μετά της τροφοδοσίας, τότε ο ναυτικός δεν δύναται να την αναζητήσει, δις, εφόσον έχει ήδη καταβληθεί κατά την εξόφλησιν των μηνιαίων αποδοχών.

5. Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές, τεσσαράκοντα πέντε ημερών καταργήθησαν από 1.1.83, ενσωματούμενα εις την κανονική άδεια, η οποία ούτως αυξήθηκε εις 96 ενενήκοντα έξι ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερα καθοριζόμενα υπό του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται:

α. Η πρώτη του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρά Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η πρώτη Μαΐου.
θ. Η Ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Εις τους ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές γιορτές, εφόσον το πλοίο ναυλοχεί εις λιμένα που έχει τοπική γιορτή αργίας.

2. Κατά τις άνω ημέρες οι ναυτικοί απαλάσσονται πάσης εργασίας, πλήν των εργασιών ασφαλείας του σκάφους. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου πλην των εργασιών ασφαλείας του σκάφους είναι υποχρεωτική και αμοιβεται υπερωριακώς (άρθρο 13ον πρόσθετος εργασία και αμοιβή εργασίας).

3. Η εν λιμένι εργασία κατά τις Κυριακές εις τους απασχολημένους την ημέρα (DAYMEN) διέπονται από τας αναφερομένας διατάξεις ημερών αργίας και αμοίβεται υπερωριακώς (άρθρο 13).

Άρθρον 8

Ιματισμός

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρω πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Ε.Ν., μετά των διακριτικών δι' έκαστον κλάδον προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα. Οι στολές θα δίδονται από τους Πλοιοκτήτες.

Άρθρον 9

Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας.

1. Σε έκαστο αξιωματικό και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται υπό του πλοίου:

α) Τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπασμάτων ήτοι στρώματα - σεντόνια - κλινοσκεπάσματα και προσκέφαλα.

β) Είδη καθαριότητας, ως προσόψια - σάπων κοινός ενός χιλιογράμμου ανά δεκαπενθήμερον ως και η αναγκαία ποσότης σαπουνιού προσώπου.

γ) Είδη εστιάσεως, ως πιάτα - πηρούνια - μαχαίρια - κύπελα κ.λπ. κατάλληλα για την λήψιν των γευμάτων.

2. Εκ των ειδών της προηγούμενης παραγράφου τα σενδόνια, τα καλλύματα των προσκεφαλιών και τα προσόψια θα εναλλάσσονται με καθαρά καθ' εκάστην εβδομάδα.

3. Πάντα τα ανωτέρω είδη ως και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση επιτρέπουσα την συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούται να επιστρέψουν τα κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδας προς αντικατάσταση και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Επίσης δε οι ναυτικοί πρέπει να μεριμνούν για τον καθαρισμό των στολών τους εν γένει, ώστε να παρουσιάζονται κόσμια ενδεδημένοι.

Άρθρον 10

Ώρες εργασίας και Ευθύνες

1. Οι ώρες εργασίας για άπαντες εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζομένους επί των Επαγγελματικών Τουριστικών Θαλαμηγών εν πλω και εν λιμένι καθορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) ώρας εβδομαδιαίως, ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστη από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή. Η πέραν των ωρών τούτων εργασία των μελών του πληρώματος εν γένει ως και τις εργασίες του Σαββάτου, Κυριακής αμείβονται Υπερωριακά.

2. Καθ' ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, σε άπαντες τους ναυτικούς τους απασχολούμενους κατά την ημέρα του Σαββάτου και της Κυριακής και για όσες ώρες απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

3. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Σάββατο - Κυριακή στο λιμάνι θα πραγματοποιείται μόνο οσάκις λαμβάνει χώραν επιβίβασις ή αποβίβασης επιβατών ή εφόσον απαιτούν την τοιαύτην απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου ή το αξιώσει ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος και θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακά αμοιβή ήτοι 1/22 του μισθού για πλήρες οκτάωρο.

Όταν υπάρχουν επί του πλοίου επιβάτες η παραμονή του πληρώματος είναι υποχρεωτική εφόσον το ορίσει ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος.

4. Οι Κυβερνήτες και Πλοίαρχοι έχουν υποχρέωση να κινούν τα σκάφη αποκλειστικά και μόνον με τις εντολές του Πλοιοκτήτη. Η πρωτοβουλία του θα συνίσταται στην κατά τα δυνατό καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, την εξυπηρέτηση των επιβατών και την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες απραξίας γενικώς, ασκούντες σοβαρή εποπτεία επί του πληρώματος.

5. Υπάρχει ευθύνη του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου, αλλά και του λοιπού πληρώματος αδιακρίτως για την ασφάλεια του σκάφους, τόσον από πλευράς αγκυροβολίας, όσον και λοιπών μέτρων ασφαλείας και εξυπηρέτησης επιβατών, επισκεπτών, BROKERS κ.λπ.

6. Χωρίς να θίγονται τα κεκτημένα δικαιώματα του ναυτικού εκ του χρόνου διαδραμούσης υπηρεσίας του, δύναται ο πλοιοκτήτης να μεταθέσει το πλήρωμα του εν όλω ή εν μέρει, περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου, εις έτερον σκάφος της ιδιοκτησίας του ή των συμφερόντων ή διαχείρισής του, αδιακρίτως, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η μεγαλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των σκαφών, των ναυτικών, μη δυναμένων να αρνηθούν την τοιαύτην μετάθεσιν. Οι σχετικές μεταβολές, δέον όπως νομιμοποιούνται το ταχύτερον.

7. Οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες έχουν υποχρέωση μηνιαίας εγγράφου αποδόσεως λογαριασμού πλοιάρχου εις τον πλοιοκτήτην, ευθυνόμενοι για την όλην διαχείρισή των.

Οι Πλοίαρχοι και Κυβερνήτες δεν δύναται να προβαίνουν σε αγορές, επισκευές, ή προμήθειες πέραν των τοιούτων της συνήθους χρήσης, άνευ ειδικής άδειας του πλοιοκτήτη.

Άρθρον 11

Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι.

1. Ειδικώς για το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν γένει η οκτάωρη ημερήσια εργασίας του κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.000 ώρας με μία ή πλείονες διακοπές αναλόγως προς το πρό-

γραμμα εργασίας και τις ανάγκες του σκάφους, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 13, για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλω από τις 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 της 06.00 της επομένης.

Άρθρο 12

Νυχτοφύλακες - Φύλακες

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυχτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένων μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης, των δε φυλάκων από 06.00 έως 18.00. Άπαντες οι ναυτολογημένοι έχουν την υποχρέωση φυλακής - νυχτοφυλακής, χωρίς δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής. Μετά την εκτέλεση καθηκόντων φύλακα - νυχτοφύλακα, ο ναυτικός δικαιούται ρεπό σε μία από τις επόμενες ημέρες της εβδομάδας, μετά απο συννενόηση με τον Πλοίαρχο.

Άρθρον 13

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή - Υπερωρίες

1. Ο ναυτικός εάν διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέρα δηλαδή των κεχανονισμένων ωρών είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση δεν δύναται όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία), η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης τούτων εξευρισκομένων δια της διαίρεσης του εκ ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τις ώρες της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε 172.

Άρθρον 14

Πρόσθετες εργασίες μη αμοιβόμενες όταν εκτελούνται εντός εργασίμων ωρών.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες, εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

1. Εργασίες Καταστρώματος.

α) Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.

β) Για την λίπανση των βαρούλκων.

γ) Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος επιχείμενης θαλασσοταραχής.

δ) Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

ε) Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων εναλλασόμενοι ανά δίωρον και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

στ) Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ζ) Για πάση άλλη εργασία συντήρησης του πλοίου.

ΙΙ. Εργασίες Μηχανοστασίου:

α) Για τον καθαρισμό δαπέδου του μηχανοστασίου.

β) Για την πλύση και το χρωματισμό του μηχανοστασίου εν όρμω της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στον βοηθό μηχανής απαγορευομένων των ικριωμάτων.

γ) Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου, εκτελουμένην εν όρμω μεν, εφόσον δεν διατηρούνται οι φυλαχές του Μηχανοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των βοηθών.

δ) Για την παραλαβή καυσίμων υπό των Μηχανικών (Μηχανοδηγών).

ε) Για την εν γένει συντήρηση του μηχανοστασίου και την εκτέλεση εν γένει εργασιών.

ΙΙΙ. Εργασίες Γενικές:

α) Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπο, των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύση και παραλαβή αυτών.

β) Για την πλύση και τον καθορισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ) Για την παραλαβή τροφοεφοδίων, εξαρτημάτων κ.λπ.

IV. Γενική Παρατήρηση

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, πάντες οι ναυτικοί υποχρεούναι στην εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεση όλων των εργασιών των καθοριζομένων υπό του κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων άνω των 500 κοχ. των αναγομένων στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού ή τυχόν εντός της ισχύος της παρούσης σύμβασης συστηθησομένου ειδικού κανονισμού για τα σκάφη του ΣΙΕΤΣ.

Λαμβανομένης υπ' όψιν της ιδιαιτερότητας των συνθηκών εκμεταλλεύσεως των Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών, ο ναυτικός οφείλει να εκτελέσει άνευ ιδιαιτέρας αμοιβής και έτερα εκτός της ειδικότητάς του καθήκοντα, εφόσον ταύτα εκτελούνται εντός του νομίμου ωραρίου εργασίας του.

Άρθρον 15

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη (υπερωρία) στους Αξιωματικούς και Κατώτερο προσωπικό, για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται αυτοί, όπως εκτελούν οιανδήποτε ημέρα της εβδομάδας και οιανδήποτε ώρα ταύτης ήτοι και των εργασίμων ωρών.

α. Εργασίες σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου των επιβαινόντων αυτού ή την ασφάλειαν του πλοίου ως και εργασίες οπτήρος.

β. Εργασίες για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης λεμβών του πλοίου στην θάλασσα, πυρκαγιάς, και εγκατάλειψης του πλοίου, εκμάθησης χειρισμού ταχυπλόου λέμβου, εκτέλεσης ναυταθλημάτων δυνάμενων να εκτελεσθούν δια των εξαρτημάτων του πλοίου.

Άρθρον 16

Έκτακτες εργασίες παραλαβής βαρέων αντικειμένων του πλοίου και μεταφορά αυτών, αμείβονται ιδιαιτέρως, εφόσον εκτελούνται εκτός του πλοίου κατόπιν συμφωνίας.

Άρθρον 17

Βιβλίο Πρόσθετων και ιδιαιτέρων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου. Οι εγγραφές στο βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου, θεωρούνται δεσμευτικές για αμφότερα τα μέλη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφόσον καθημερινά προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργασθέντων ναυτικών, νοουμένου ότι θα ύφισταται και ανά διήμερον θεώρηση του βιβλίου παρά της πλησιέστερης Λιμενικής Αρχής και παρά του Πλοιοκτήτου εντός 24ώρου, από την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι πέρατος του ταξειδιού, άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψιν οιαδήποτε εγγραφή. Η έκδοση βιβλίου υπερωριών θα θεωρείται από την Λιμενική Αρχή, τον Πλοίαρχον, και τον Πλοιοκτήτην άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψιν.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον ή Κυβερνήτη Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου Πρόσθετων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό του Μηχανοστασίου και ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρας τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων των υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου ή παρά αυτού καθοριζομένου Αξιωματικού.

Προ πάσης εκτέλεσης πρόσθετης ή έκτακτης εργασίας υποχρεούνται να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχον ή Κυβερνήτη για να λάβουν την έγκριση αυτού.

Σε απουσία όμως του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι να αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχον ή Κυβερνήτη.

Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες υποχρεούνται να καταγράφουν καθ' εκάστην στο βιβλίο πρόσθετων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του Πληρώματος αμοιβές και να καλούν τους δικαιούχους να προσυπογράφουν για το σύμφωνο των σχετικών εγγραφών, που όμως υπόκεινται σε θεώρηση ανά διήμερον ως προεξετέθη.

Άρθρον 18

Απαγορεύσεις

Απαγορεύεται ο χρωματισμός και η αποσχωρίαση του πλοίου εν πλω με την χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονιών, κλπ.).

Άρθρον 19

Ναυτολόγησις

Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη της Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ., (κατ' απόλυτον εκλογή υπό του Πλοιχτήτου) ή οιοδήποτε ναυτεργατικό σωματείο στις υπάρχουσες ειδικότητες.

Άρθρον 20

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση πάσης αμφισβήτησης ή διαφοράς που μπορεί να προκύπτει, ως και προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης, ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Εκ του Προέδρου του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή του παρ' αυτού οριζομένου Δικαστικού.

2. Εξ ενός Πλοιοκτήτου διοριζομένου υπό του Σ.Ι.Ε.Τ.Σ. και

3. Εξ ενός Ναυτικού οριζομένου υπό του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.

Άρθρον 21

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται υπό των διατάξεων των εδαφιών α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΝΔ 92/1973 ως ετροποποιήθηκαν υπό του άρθρου 22 του Νόμου 1085/1980.

Η εισφορά αυτή εισπραττόμενη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

Άρθρον 22

Ειδικόν επίδομα οικογενειακής αγωγής

Οι Πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπόν την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστό, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατό (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των επικειμένων σε εισφορές υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 23

Εισφορές – Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτονται από της φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρον 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι Πλοιοκτήτες καταβάλλουν ποσοστόν εκ (2%) δύο επί τοις εκατό μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπόν την παροχή εις τους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποχειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών. Άπασες γενικώς οι εισφορές (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΝ - ΕΑ κλπ.), που βαρύνουν τους πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς θα υπολογίζονται «επί των αποδοχών που καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση».

Άρθρον 25

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για την θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνη για την Μεσόγειο, εφόσον ορίζουν οι σχετικές αποφάσεις του ΥΕΝ, άλλως ισχύει ότι ορίζει εκάστοτε το ΥΕΝ.

Άρθρον 26

Περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούται αποζημίωση ο ναυτικός

Οι περιπτώσεις που δικαιούνται αποζημίωση οι ναυτικοί περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου είναι:

α. Η καταγγελία της σύμβασης υπό του Πλοιάρχου - Πλοιοκτήτου, εκτός αν αφορά καταγγελία κατά του Πλοιάρχου.

β. Η αποβολή της Ελληνικής Σημαίας.

γ. Πώληση του πλοίου ή αναγκαστική εκποίηση.

δ. Λόγω παροπλισμού. Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης όμως δεν δικαιούται αποζημίωση λόγω παροπλισμού.

Η αποζημίωση ορίζεται 15 ημέρες σε Ελληνικό λιμάνι και σε 30 ημέρες σε λιμάνι της αλλοδαπής.

Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης καταγγέλεται από του Πλοιάρχου - Πλοιοκτήτου, με υπαιτιότητα του ναυτικού τότε ο ναυτικός δεν δικαιούται αποζημίωση.

Άρθρον 27

Επίδομα Σαββάτου Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου, Α' Μηχανικού ή Μηχανοδηγού και πληρώματος

1. Στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) και τον Α' Μηχανικό (ή Μηχανοδηγού) καταβάλλεται για κάθε Σάββατο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 7 της παρούσης. Εις άπαντες τους ναυτολογημένους πάσης ειδικότητος Αξιωματικούς και Κατώτερα πληρώματα καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 ως του άρθρου 10.

2. Στους Αξιωματικούς καταστρώματος δύναται να χορηγηθεί μηνιαίο δώρο ως ακολούθως:

α. Στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), δραχμές 4.000.

3. Στους Αξιωματικούς Μηχανής δύναται να χορηγηθεί μηνιαίον δώρο ως ακολούθως:

α. Στον Α' Μηχανικό (ή Μηχανοδηγό), δραχμές 4.000.

Άρθρον 28

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός ορίζεται από το άρθρο 2 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες τους μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνα, Κωνσταντινούπολης μέχρι και των λιμένων της Κύπρου, εξαιρουμένων των Δυτικών Τουρκικών ακτών.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνο για τις ημέρες όπου το πλοίον εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού και μόνον για τις ημέρες που θα βρίσκεται εις τους ανωτέρω λιμένες.

Άρθρον 29

Ισχύς – Τροποποιήσεις – Καταγγελία

1. Η ποαρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1988 και λήγει 31.12.1988.

2. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενες εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσης και ισχύουν των διατάξεων πάσης άλλης υπαρχούσης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης, Εργασίας.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκατέρου των συμβαλλομένων τέσσερις μήνες προ της λήξης, δια καταγγελίας προς το έτερον μέρος έγγραφα.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμου καταγγελίας σύμφωνα με το ανωτέρω, ισχύς παρατείνεται επί ένας τρίμηνο από την ημερομηνία λήξης της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τούτου, παύει οριστικώς ισχύουσα.

Άρθρον 30

Ελευθερία συμβάσεων Πλοιοκτητών Ναυτικών

1. Χωρίς να θεωρείται ότι παραβιάζεται η παρούσα σύμβαση δύνανται οι Πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί να συμφωνούν και οιουσδήποτε άλλους όρους επιθυμούν στις κατ' ιδίαν συμβάσεις εργασίας, αναλόγως προς την φύση της εργασίας και τις ανάγκες της θαλαμηγού.

2. Αμοιβές συνομολογηθείσες κατ' αποκοπήν δεν συνεπάγεται ότι γεννούν δικαιώματα αποζημίωσης χωρίς υπολογισμό της αποζημίωσης επί την βάσει του άρθρου 2 του παρόντος ήτοι πάντοτε ο υπολογισμός θα

γίνεται επί του βασικού μισθού και ουχί επί του συνόλου των αποδοχών.

Άρθρον 31

Εισφορές ΝΑΤ και άλλων ασφαλιστικών ταμείων

Οι προς το ΝΑΤ και άλλα ασφαλιστικά ταμεία εισφορές των Πλοιοκτητών και ναυτικών, υπολογίζονται με βάση τους μισθούς της σύμβασης αυτής και καταβάλλεται σε Δραχμές.

Άρθρον 32

Εκπαίδευση ναυτικών – Σχολές – Διάφορα

1. Ειδικώς συμφωνείται ότι το Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ., θα μεριμνήσει ώστε σε συνεργασία με το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και Σ.Ι.Ε.Τ.Σ., να οργανώσει και λειτουργήσει τμήματα σερβιτόρων-στιούαρτς, για εκπαίδευση, πρώτων βοηθειών για όλους τους Αξιωματικούς εν γένει και αγγλικής γλώσσης, ώστε άπαντες οι ναυτικοί προ της ναυτολόγησης τους, να προσκομίζουν και τα ανάλογα πιστοποιητικά.

Η κατά τα ανωτέρω εκπαίδευση και το πρόγραμμά της θα παρέχεται σε βαθμό που να ικανοποιεί το ΣΙΕΤΣ - ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

2. Προϋποτιθεμένης της έγκρισης του ΥΕΝ, αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι θα μεριμνήσουν για την σχεδίαση στολών των πληρωμάτων και των διακριτικών τους, χρησιμοποιουμένων μόνον από τα πληρώματα των Θαλαμηγών σκαφών.

4. Τα συμβαλλόμενα μέρη, σε συνεργασία με το ΥΕΝ και τον ΕΟΤ, θα μεριμνήσουν για την οργάνωση σεμιναρίων γενικής ενημέρωσης των πληρωμάτων σε ευθετώτερο χρόνο, πέραν της εκπαίδευσης που θα παρασχεθεί από το Εργατικό Κέντρο Πειραιώς.

Ταύτα συμφωνησάντων και συμπαραδεξαμένων των συμβαλλομένων σε πίστη συνετάγη το παρόν και υπογράφεται νομίμως και ως έπεται εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτο υποβάλλεται στον ΥΕΝ για επικύρωση σύμφωνα με τον νόμο.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για το Σ.Ι.Ε.Τ.Σ.	Για την Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.
(Τ.Σ. Υπογραφή)	(Τ.Σ. Υπογραφή)
Β. ΛΕΦΑΚΙΝΗΣ	Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
(Τ.Σ. Υπογραφή)	(Τ.Σ. Υπογραφή)
Σ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ	Γ. ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ

Αριθ. Φ. 1320/15/4635 (7)

Διαπιστωτική πράξη κατάταξης του μη κατέχοντος οργανικές θέσεις επί συμβάσει προσωπικού του Μετοχικού Ταμείου Στρατού, σε προσωρινές θέσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ

Κατόπιν της 5/9/9.3.88 απόφασης του ΔΣ/ΜΤΣ, που εκδόθηκε σύμφωνα με τη ΔΙΠΙΔ Φ. 42/24/11440/31.12.86 (ΦΕΚ 291/31.12.86 τ.Β') Κοινή απόφαση Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Εσωτερικών και Οικονομικών που κυρώθηκε με το Ν. 1735/87, διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη κατάταξη του μη κατέχοντος Οργανικές θέσεις, επί συμβάσει προσωπικού Μ.Τ. Στρατού, που δε μονιμοποιήθηκε (με τις διατάξεις του Ν. 1476/84), σε προσωρινές θέσεις ιδιωτικού δικαίου αόριστου χρόνου. Ο συνολικός αριθμός αυτών, κατά ειδικότητα έχει ως εξής:

α. Ηλεκτρολόγοι - Μηχανολόγοι Μηχανικοί θέση	1
β. Εργάτες (γενικών καθηκόντων) θέση	1
Σύνολο θέσεων	2

Οι θέσεις αυτές καταργούνται αυτοδίκαια μόλις κενωθούν με οποιονδήποτε τρόπο.

Το προσωπικό που κατατάσσεται στις πιο πάνω θέσεις διέπεται από τις διατάξεις του Κεφ. Γ' του Ν. 993/79.

Αθήνα, 24 Μαρτίου 1988
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
ΑΝ. ΜΠΟΥΡΑΣ